

# CENNTRO



Für jeden etwas. Für alle elektrisch.

[cenntro-motors.eu](http://cenntro-motors.eu)

Cenntro bietet eine breite Palette elektrischer Nutzfahrzeuge für urbane Räume, ländliche Gebiete und innerbetriebliche Verkehre und für fast jeden Einsatzzweck.

Ob Städte und Kommunen, Lieferservices, Kurier -, Express und Paket Dienstleister, Letzte Meile, Lebensmittelhandel, Garten und Landschaftsbau, Tourismus, Industrie und Intralogistik, Freizeitparks oder Zoos. Unsere Elektrotransporter können heute Verbrenner Nutzfahrzeuge problemlos auf der Kurz und Mittelstrecke ersetzen. Gemeinsam den Wandel vorantreiben.

Eben für jeden etwas. Und für alle elektrisch.

## 100% ELEKTRISCH. 100% NUTZFAHRZEUG.

### LOGISTAR SERIES

Logistar 100 .....	4
Logistar 200 .....	6
Logistar 260 .....	8

### METRO SERIES

Metro L/N .....	10
-----------------	----

### TEEMAK SERIES

Teemak .....	14
--------------	----

# LOGISTAR SERIES

## LOGISTAR 100

Der kleine Cityflitzer innerhalb der Logistar Serie. Der neue Logistar 100 - gemacht für schnelle Lieferungen und Service-Dienstleistungen in der City.



2 m<sup>3</sup>

525 kg

Max. 162 km WLTP (City)



Klimaanlage • Elektrische Servolenkung (EPS) • Anti-blockiersystem (ABS) • Multimedia • Rückfahrkamera • Elektrische Heizung • Zentralverriegelung • 2 USB-Anschlüsse • Dachreling • Rekuperation

Spezifikationen*	New Logistar 100
Fahrzeugklasse	N1
Batterie	LiFePO4 (16 kWh)
Motorleistung	12 / 25 kW
Geschwindigkeit	80 km/h
Laden	Laden (AC), 0-100%, 5 h
Reichweite WLTP (kombiniert/City)	118 - 162 km
Verbrauch WLTP (kombiniert)	15 kWh/100 km
Abmessungen inkl. Dachreling	3664 x 1610 x 1770 mm
Radstand	2485 mm
Nutzlast	525 kg
Zul. Gesamtgewicht	1520 kg

\* Technische Änderungen sowie Änderungen der Ausstattung bleiben vorbehalten. Sämtliche Angaben zu den Fahrzeugen entsprechen dem Stand am Tag der Veröffentlichung. Die tatsächliche Reichweite und der tatsächliche Energieverbrauch unter realen Bedingungen variieren je nach Fahrverhalten und anderen externen Faktoren.



# LOGISTAR SERIES

## LOGISTAR 200

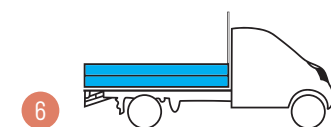
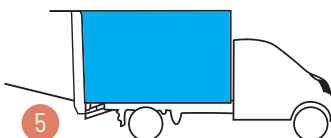
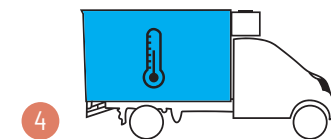
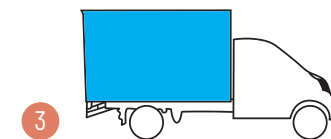
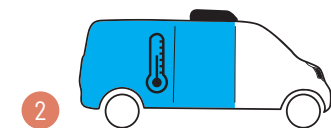
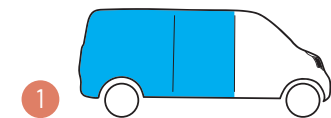
Der Elektrotransporter mit dem gewissen Anders - kompaktere Dimensionen als herkömmliche Kastenwagen. Für unterschiedlichste Anforderungen - verfügbar in verschiedenen Karosserieförmungen. Für das entspanntere Arbeiten im urbanen Verkehr.



Klimaanlage • Elektrische Servolenkung (EPS) • Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC) • Antiblockiersystem (ABS) • Elektronische Bremskraftverteilung (EBD) • Multi-Touchscreen • Einparkhilfe hinten • Rückfahrkamera • Elektrische Heizung

Spezifikationen*	Logistar 200 Van	Logistar 200 Cargo
Fahrzeugklasse	N1	
Batterie	LiFePO4 (41,9 kWh)	
Motorleistung	30 / 60 kW	
Geschwindigkeit	80 km/h	
Steigfähigkeit	20 %	
Laden	Schnellladen (DC) 20-80%, 45 min Laden (AC) 0-100%, 12 h	
Reichweite WLTP (kombiniert/City)	188 - 264 km	
Verbrauch WLTP (kombiniert)	23,2 kWh/100 km	
Abmessungen	4421 x 1620 x 1902 mm	4770 x 1640 x 2485 mm
Innenmaße	-	2700 x 1610 x 1595 mm
Radstand	3050 mm	
Wendekreis	12,5 m	
Nutzlast	1065 kg	1045 kg
Zul. Gesamtgewicht	2550 kg	

\* Technische Änderungen sowie Änderungen der Ausstattung bleiben vorbehalten. Sämtliche Angaben zu den Fahrzeugen entsprechen dem Stand am Tag der Veröffentlichung. Die tatsächliche Reichweite und der tatsächliche Energieverbrauch unter realen Bedingungen variieren je nach Fahrverhalten und anderen externen Faktoren.



1. Transporter

2. Kühltransporter

3. Koffer

4. Kühlkoffer

5. Hebebühne

6. Pritsche

# LOGISTAR SERIES

## LOGISTAR 260



Die neue Größe in der Transporter-Klasse - der neue Logistar 260 mit Aluminium-Karosserie. Mit 5,45 Meter Länge und schlanken 1,85 Metern Breite ist der neue LS 260 wie gemacht für die vielfältigen Herausforderungen im urbanen und ländlichen Umfeld.

Klimaanlage • Elektrische Servolenkung (EPS) • Antiblockiersystem (ABS) • Elektronische Bremskraftverteilung (EBD) • Bluetooth® Multimedia • Einparkhilfe hinten • Rückfahrkamera • Zentralverriegelung • Full-LED • Rekuperation

Spezifikationen*	Logistar 260
Fahrzeugklasse	N1
Batterie	LiFePO4 (43,5 kWh)
Motorleistung	40 / 80 kW
Geschwindigkeit	90 km/h
Steigfähigkeit	25 %
Laden	Schnellladen (DC) 30-80%, < 30 min Laden (AC) 0-100%, 12-13 h
Reichweite WLTP (kombiniert/City)	163-193 km
Verbrauch WLTP (kombiniert)	23,6 kWh/100 km
Abmessungen	5457 x 1850 x 2046 mm
Radstand	3380 mm
Wendekreis	13,9 m
Nutzlast	1280 kg
Zul. Gesamtgewicht	3060 kg



\* Technische Änderungen sowie Änderungen der Ausstattung bleiben vorbehalten. Sämtliche Angaben zu den Fahrzeugen entsprechen dem Stand am Tag der Veröffentlichung. Die tatsächliche Reichweite und der tatsächliche Energieverbrauch unter realen Bedingungen variieren je nach Fahrverhalten und anderen externen Faktoren.



# METRO SERIES

## METRO L/N



≤ 700 kg

Max. 229 km WLTP (City)

≤ 5,0 m<sup>3</sup>

Auf das Maximum reduziert. Der Metro Elektrotransporter überzeugt im urbanen Umfeld mit seinen äußerst kompakten Abmessungen, sehr großer Ladefläche, enormem Ladevolumen und großer Reichweite. Verfügbar mit zahlreichen, wechselbaren Aufbauten oder ganz individuell nach Ihren Wünschen.

Elektrische Servolenkung (EPS) • Rekuperation • Antiblockiersystem (ABS) • Mirrorlink • Multi-Touchscreen • Freisprecheinrichtung • Rückfahrkamera • Elektrische Heizung



Spezifikationen*	Metro L	Metro N
Fahrzeugklasse	L7E-CU	N1
Batterie	Li-Ion (13 kWh / 26 kWh)	
Motorleistung	10 / 16 kW	
Geschwindigkeit	Max. 65 km/h / Max. 85 km/h	
Laden	230 V, 0-100%; 6-7h / 11-12 h	
Reichweite WLTP (kombiniert/City)	106 -121 km / 203 - 229 km	
Verbrauch WLTP (kombiniert)	12,7 - 11,1 kWh/100 km / 13,4 - 11,9 kWh/100 km	
Abmessungen	3695 x 1400 x 1905 mm	
Radstand	1800 mm	
Wendekreis	8 m	
Nutzlast	≤ 700 / ≤ 580 kg	≤ 700 / ≤ 580 kg
Anhängerzuglast	300 kg	300 kg
Zul. Gesamtgewicht	1581 kg	

\* Technische Änderungen sowie Änderungen der Ausstattung bleiben vorbehalten. Sämtliche Angaben zu den Fahrzeugen entsprechen dem Stand am Tag der Veröffentlichung. Die tatsächliche Reichweite und der tatsächliche Energieverbrauch unter realen Bedingungen variieren je nach Fahrverhalten und anderen externen Faktoren.

# METRO SERIES

## METRO L/N

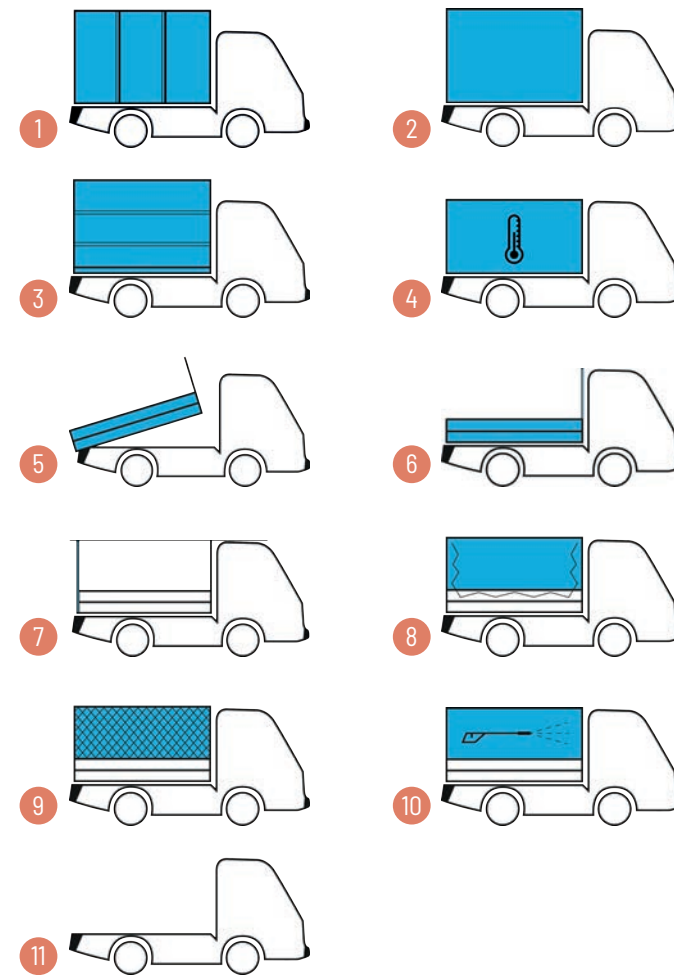
### WHAT YOU NEED IS WHAT YOU GET.

Der Cenntro Metro steht für Praktikabilität, Vielseitigkeit und Flexibilität. Das Fahrzeug lässt sich in wenigen Minuten von einem elektrischen Nutzfahrzeug mit Pritsche in einen geschlossenen Lieferwagen mit Kofferaufbau umbauen, so dass der Metro für viele verschiedene Anwendungsbereiche eingesetzt werden kann. Welchen Aufbau benötigen Sie? Standard oder individuell? Wir unterstützen Sie bei der Planung abgestimmt auf Ihre Bedürfnisse.



1. Kofferaufbauten (L, XL, XXL) mit Schiebetüren
2. Kofferaufbauten (L, XL) mit Türen
3. Kofferaufbauten (L, XL, XXL) mit Planenrollo
4. Isothermaufbau
5. Kipper, Heck oder 3-Seiten
6. Pritsche
7. Transportgestell
8. Planengestell mit Plane weiß oder farbig\*\* mit selbstaufrollender Plane weiß oder farbig\*\*
9. Laubgitter\*\*
10. Flächenreinigungs- und Desinfektionsaufbau
11. Individuelle Aufbauten

\*\* Zusätzlich wird das Transportgestell benötigt.



# TEEMAK SERIES

## TEEMAK

Der Teemak zeigt mit seiner extrovertierten Optik, wo er sich wohlfühlt – abseits der Mainstreamstraßen auf mehr oder weniger befestigten Wegen und Steigungen.



Elektrische Servolenkung (EPS) • Zentrales Informationsdisplay • Dachscheinwerfer • Seilwinde • Elektronische Bremskraftverteilung (EBD)

Spezifikationen*	Teemak
Fahrzeugklasse	T1
Batterie	LiFePO4 (11,5 kWh)
Motorleistung	7,5 / 15 kW
Geschwindigkeit	Max. 55 km/h
Steigfähigkeit	25%
Reichweite	Max. 75 km
Abmessungen	4010 x 1600 x 2150 mm
Radstand	2500 mm
Nutzlast	1000 kg
Anhängerzuglast	bis zu 1000 kg
Zul. Gesamtgewicht	2100 kg



\* Die angegebenen Spezifikationen beziehen sich auf den Teemak Prototyp. Technische Änderungen sowie Änderungen der Ausstattung bleiben bis zum Serienstart vorbehalten. Die tatsächliche Reichweite und der tatsächliche Energieverbrauch unter realen Bedingungen variieren je nach Fahrverhalten und anderen externen Faktoren.



# #DrivingTheZeroMission



Die tatsächliche Reichweite ist abhängig von unterschiedlichen Faktoren, wie persönlichem Fahrstil, Geschwindigkeit, Streckenbeschaffenheit, Zuladung, Außentemperatur und Nutzungsgrad elektrischer Verbraucher. Zugunsten einer maximalen Reichweite sollten diese Faktoren berücksichtigt werden, soweit vom Fahrer beeinflussbar. Die Reichweite kann bei Fahrzeugen mit Sonderaufbauten von den Angaben für Standardmodelle abweichen. Fahrzeugabbildungen in diesem Dokument können teils Sonderausstattungen und Aufbauten darstellen, die gegen Mehrpreis erhältlich sind. Die Angaben für diese Produktbroschüre entsprechen dem Stand der Drucklegung im Februar 2023. Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Cenntro wird seine Produkte stetig weiterentwickeln. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, die beschriebenen Modelle jederzeit zu ändern. Alle Angaben gelten für den europäischen Markt.

Cenntro Automotive Europe GmbH, Heitkampsfeld 20, 44652 Herne, [www.cenntro-motors.eu](http://www.cenntro-motors.eu)