E-DUCATO
100% DUCATO
100% ELECTRIC
FIAT
PROFESSIONAL

Die Welt ist im Wandel - auch in Sachen Transport. **Fiat Professional** weiß ganz genau, was das für Ihre Arbeit bedeutet. Wir von **Fiat Professional** haben ein ganzes Jahr lang **4.000 Fahrzeuge** auf insgesamt **50 Millionen Kilometern** untersucht und ein Fahrzeug kreiert, das **topfit für Ihre Mission** ist.

Unsere Fahrzeuge bieten Ihnen neue Chancen ohne Kompromisse in Sachen Funktionalität. Denn am wichtigsten ist es, die Arbeit zu erledigen.

NACHHALTIGE ENERGIE FÜR DAS GEWISSE ETWAS.

PERSONENTRANSPORTER

FAHRGESTELL

KASTENWAGEN

3450 4035 4035XL 3450 3800 4035 4035XL 3450 4035 4035XL

MEHR ALS

EINE MODELLREIHE

EINE NEUE ART DER MOBILITÄT.

Der Ducato beweist sein Können jetzt auch in der Elektromobilität: mit dem umfangreichsten Angebot an vollelektrischen Fahrzeugen in seiner Kategorie. Transport und Mobilität wandeln sich. Fiat Professional hat 4.000 vernetzte Fahrzeuge auf über 50 Millionen Kilometern im Detail untersucht, um herauszufinden, welche Modelle von einem Elektroantrieb profitieren könnten. Wählen Sie unter hocheffizienten Kastenwagen, vielseitigen Fahrgestellen und geräumigen Personentransportern in über 80 unterschiedlichen Konfigurationen, mit leistungsstarken Elektromotoren. Ducato steht seit 40 Jahren für Langlebigkeit und Flexibilität und setzt nun neue Maßstäbe in der Elektromobilität.

MEHR ALS

LADEN

ENERGIE FÜR UNTERWEGS.

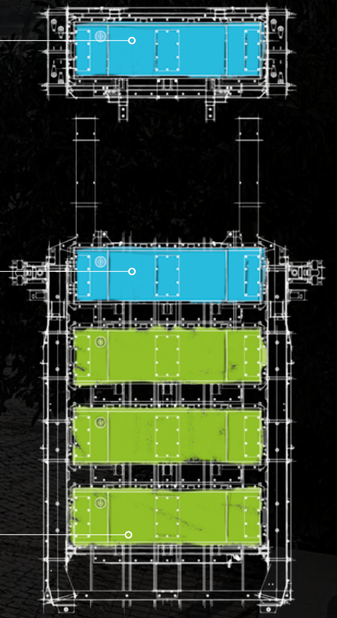
Jedes Unternehmen funktioniert anders, jeder hat andere Bedürfnisse. So hat Fiat Professional den neuen E-Ducato mit vier verschiedenen Ladeoptionen ausgestattet, damit Ihr Geschäft nie auf der Strecke bleibt.

Mit dem intelligenten Ladestecker können Sie Wechsel- und Gleichstrom-Ladestationen nutzen. Beim Wechselstromladen lässt der E-Ducato Sie zwischen mehreren Leistungsstufen wählen: 7 kW, 11 kW und 22 kW. Beim Schnellladen mit Wechselstrom und 22 kW beträgt die Ladedauer für 100 km innerstädtisch ungefähr eine Stunde.* Beim Schnellladen mit Gleichstrom und 50 kW ist eine Ladedauer von unter 30 Minuten für 100 km möglich.*

* Die Werte beziehen sich auf das Kastenwagenmodell L2H1, ermittelt nach dem WLTP-Zyklus im City-Zyklus (städtische Bedingungen).

LADEN ÜBER
WECHSELSTROM
7 KW
11 KW
22 KW

LADEN ÜBER
GLEICHSTROM
50 KW



IHRE BATTERIE. IHRE WAHL.

Fit für jeden Einsatz - mehr als nur eine Idee: unsere Philosophie. Zwei Batteriekonfigurationen stehen zur Wahl: ein Batteriepaket aus drei Modulen mit 47 kWh Speicherkapazität und bis zu 235 km Reichweite* und eins aus fünf Modulen mit 79 kWh / bis zu 370 km*. Die parallele Batteriearchitektur bietet einen besonderen Vorteil: Wenn ein Modul ausfällt, kann das Fahrzeug trotzdem weiterfahren. Niemand weiß besser als Sie, was Sie brauchen. Und niemand ist besser als wir, wenn es um die Auswahl der passenden Alternative geht.

* Die Werte beziehen sich auf das Kastenwagenmodell L2H1, ermittelt nach dem WLTP-Zyklus im City-Zyklus (städtische Bedingungen).

MEHR ALS

ELEKTRISCH

BIS ZU 370 KM REICHWEITE.*

Umweltschutz muss sein. Aber wenn es um die Arbeit geht, dann sind Einbußen in Sachen Leistung oder Funktionalität einfach nicht möglich. Mit Fiat Professional haben Sie bei neuen geschäftlichen Trends die Nase vorn. Ihr zukünftiges Fahrzeug zollt nun auch der Umwelt Respekt. Die Einführung des neuen, vollelektrischen Ducato weist den Weg in eine grünere Welt voller neuer Möglichkeiten.

Der 90-kW-Elektromotor sorgt für eine beeindruckende Leistung: 280 Nm maximales Drehmoment und 100 km/h Höchstgeschwindigkeit zugunsten einer optimierten Energienutzung. Das Wichtigste aber ist der innovative Elektroantrieb ohne Abstriche an der bekannten Ducato-Qualität: Mit 10 bis 17 m^3 bietet er das größte Ladevolumen seiner Klasse, und mit einer Nutzlast zwischen 1100 und 1950 kg gehört er zu den Besten seiner Kategorie. Zusätzlich punktet er mit der besten Batteriegröße und Reichweite seiner Klasse, und zwar sowohl in der 47- als auch in der 79-kWh-Konfiguration.

MEHR ALS

TECHNOLOGIE

DIE TOOLS, DIE SIE BRAUCHEN.

Wissen ist Macht. Fiat Professional sorgt dafür, dass Sie jederzeit alles über Ihre Fahrzeugbatterie wissen. Im Kombiinstrument sehen Sie verschiedene Anzeigen zum Elektrobetrieb wie Batterieladung oder Ökoindex, die Fahrmodus- und die Öko-Coaching-Anzeige. Außerdem beinhaltet das Kombiinstrument zusätzliche Warnanzeigen zum Schildkrötenmodus (der bei nahezu leerer Batterie aktiviert wird) oder Angaben dazu, ob das Fahrzeug betriebsbereit ist. Das neue Steuergerät zeigt Informationen zu allen Elektrofunktionen. Leistungsfluss und Ladezustand werden jederzeit angezeigt, sodass Sie unterwegs keine bösen Überraschungen erleben. Das Steuergerät gibt den Energiefluss in Verbindung mit dem aktuellen Verbrauch an und zeigt an, wann das Fahrzeug seine Batterie beim Verlangsamen durch regeneratives Bremsen auflädt. Der Fahrer kann seinen Fahrtverlauf abrufen und nachsehen, wie weit er mit der verbrauchten Energie gekommen ist. Darüber hinaus bietet das neue Steuergerät eine Reihe zusätzlicher Komfortfunktionen, wie z.B. das Fahrzeug so zu konfigurieren, dass der Stromverbrauch der Klimaanlage zugunsten der Batterie gesenkt wird. Außerdem können die Ladezeiten über das Steuergerät auch so programmiert werden, dass die Batterien zu den günstigsten Stromtarifen geladen werden.

Je nach Bedarf kann der passende Fahrmodus mit der optimalen Kombination aus Reichweite und Leistung ausgewählt werden:

NORMAL: für ein optimal ausgewogenes Verhältnis von Leistung und sparsamer Fahrweise.

ECO: für eine möglichst große Reichweite

POWER: für leistungsintensive Einsätze bei voller Beladung

Darüber hinaus profitiert der Fahrer von E-Coasting und E-Braking, zwei Funktionen für mehr Energieeffizienz:

E-COASTING: Dieser energiesparende Fahrmodus wird normalerweise beim Verlangsamen des Fahrzeugs aktiv. In diesem Modus verbraucht der Elektromotor keinen Batteriestrom.

E-BRAKING: Das Fahrzeug bremst ohne Betätigung des Bremspedals. In diesem Modus generiert der Elektromotor ein negatives Drehmoment und lädt dadurch die Batterie auf.

IM E-DUCATO PERFEKT VERNETZT

Ob Groß- oder Kleinunternehmen: Mit dem E-DUCATO und Mopar® Connect sind Sie jederzeit perfekt vernetzt.

PER APP: my:Assistant, my:RemoteControl, my:Car (Batterieladezustand), my:Journey, my:eCharge (Programmieren der Ladezeit & der Klimaanlage)

PER WEBSITE: Flottenmanagement-Tool (Überwachung & Steuerung der Fahrzeugflotte in Echtzeit)

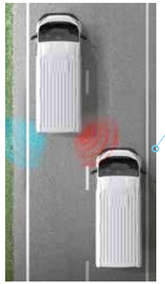
PER ROHDATEN: Schnittstelle zum Flottenmanagement-Tool

QUERVERKEHRSERKENNUNG HINTEN

Beim Rückwärtsfahren erkennen Sensoren unter bestimmten Bedingungen, ob Fahrzeuge oder andere Objekte den Weg des Fahrzeugs kreuzen, selbst wenn andere Fahrzeuge die Sicht versperren.

NOTBREMSASSISTENT

Radar- und Videosensoren erkennen unter bestimmten Bedingungen, ob sich Ihr E-DUCATO auf Kollisionskurs mit einem anderen Fahrzeug oder großen Hindernis befindet. Der Fahrer wird gewarnt und bei der Vermeidung/ Abmilderung des Unfalls unterstützt.



TOTWINKELASSISTENT

Dieses Warnsystem überwacht kontinuierlich die Bereiche seitlich und hinter dem Fahrzeug auf Hindernisse oder andere Fahrzeuge. Wird im toten Winkel seitlich oder hinter Ihnen ein anderes Fahrzeug erkannt, werden Sie durch Leuchtsymbole in den Außenspiegeln bzw. ein akustisches Signal gewarnt.

MEHR ALS

SICHERHEIT

WIRKSAMER SCHUTZ.

Es gibt Tage bei der Arbeit, an denen alle etwas von Ihnen wollen. Wäre es nicht schön, wenn Ihr Fahrzeug mehr Aufgaben übernehmen würde als nur Werkzeuge und Frachten zu transportieren?

Der E-Ducato bietet drei innovative ADAS (Fahrerassistenzsysteme) mit Sensoren und Technologien, die Sie über Ihr Umfeld informieren bzw. Warnungen aussenden. Dank Querverkehrserkennung hinten, Notbrems- und Totwinkelassistenten können Fahrzeuge, Gefahren oder Hindernisse erkannt werden, auch wenn sie sich nicht direkt vor Ihnen befinden.

All diese Sicherheitsvorrichtungen helfen Ihnen, sich immer voll auf die Straße konzentrieren zu können und damit die Gefahr von Zwischenfällen oder gar schweren Unfällen, bei denen Sie oder andere zu Schaden kommen könnten, deutlich zu senken.

- REGEN- UND DÄMMERUNGSSENSOR
- VERKEHRSZEICHENERKENNUNG (TSR)
- ADAPTIVE LASTKONTROLLE
- ÜBERSCHLAGSCHUTZ
- REIFENDRUCKKONTROLLSYSTEM (TPMS)
- SPURVERLASSENSWARNER (LDWS)
- BERGANFAHRHILFE
- FERNLICHTASSISTENT
- ELEKTRONISCHE STABILITÄTSKONTROLLE (ESC)
- NEBELSCHEINWERFER

157
Grauer Crêpestoff
mit gepolsterten
Kopfstützen (Opt. 188)

297
Floccato Braun

266
Kunstleder Grau

UNIFARBEN

676 Expedition Grau

199 Tiziano Rot

549 Ducato Weiß

455 Imperial Blau

479 Line Blau

METALLICFARBEN

506 Golden Weiß

611 Aluminium Grau

691 Fer Grau

632 Schwarz

SONDERFARBE

385 Lanzarote Grau

Die gezeigten Farben können aus drucktechnischen Gründen von den Originalfarben abweichen.

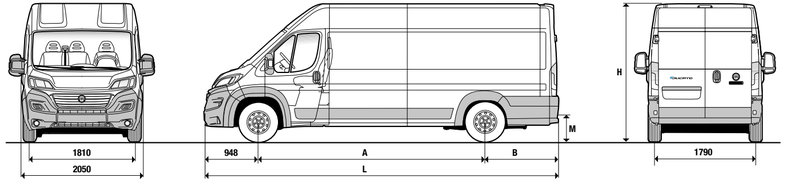
MEHR ALS

EINE WAHL:

IHR LOOK.

TECHNISCHE MERKMALE

Kastenwagen 3,5 t (verkleidet / verglast / teilverglast)

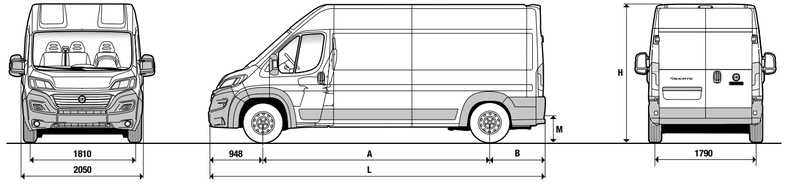


Abmessungen (mm)	Mittlerer Radstand		Langer Radstand		XL-Radstand	
	H1	H2	H2	H3	H2	H3
A Radstand	3450	3450	4035	4035	4035	4035
L Max. Länge	5413	5413	5998	5998	6363	6363
Max. Breite	2050	2050	2050	2050	2050	2050
Spurweite vorne/hinten	1810 / 1790	1810 / 1790	1810 / 1790	1810 / 1790	1810 / 1790	1810 / 1790
H Max. Höhe (leer), Batterie mit 47 kW / 79 kW	2309 / 2299	2579 / 2569	2579 / 2569	2814 / 2804	2579/ 2569	2814 / 2804
Überhang vorne	948	948	948	948	948	948
B Überhang hinten	1015	1015	1015	1015	1380	1380
Hecktür						
Breite	1562	1562	1562	1562	1562	1562
Höhe	1520	1790	1790	2030	1790	2030
Seitentür						
Breite	1250	1250	1250	1250	1250	1250
Höhe	1485	1755	1755	1755	1755	1755
Laderaum						
Max. Länge	3120	3120	3705	3705	4070	4070
Max. Breite / Breite zwischen Radkästen	1870 / 1422	1870 / 1422	1870 / 1422	1870 / 1422	1870 / 1422	1870 / 1422
Max. Höhe	1662	1932	1932	2172	1932	2172
M Ladekantenhöhe (leer), Batterie mit 47 kW / 79 kW	590 / 580	590 / 580	590 / 580	590 / 580	590 / 580	590 / 580

Laderaumvolumen		10 m³	11,5 m³	13 m³	15 m³	15 m³	17 m³
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)		3500	3500	3500	3500	3500	3500
Batterie mit 3 Modulen 47 kWh	Modellversion (Kastenwagen / verglast / teilverglast)	505.AL0	505.AG0 / AH0 / AX0	505.BG0 / BH0 / BX0	505.BA0	505.CG0 / CH0	505.CA0
	Leergewicht (kg)	2340	2365	2440	2465	2485	2515
	Nutzlast (kg)	1160	1135	1060	1035	1015	985
	Reichweite nach WLTP kombiniert (km)	174	167	165	159	164	158
	Energieverbrauch nach WLTP kombiniert (kW/100 km)	29.3	31.0	31.4	32.8	31.6	33.0
	Reichweite nach WLTP innerstädtisch (km)	235	229	225	219	222	216
	Energieverbrauch nach WLTP innerstädtisch (kW/100 km)	21.7	22.6	23.0	23.8	23.5	24.1
Batterie mit 5 Modulen 79 kWh	Modellversion (Kastenwagen / verglast / teilverglast)	505.AL1	505.AG1 / AH1 / AX1	505.BG1 / BH1 / BX1	505.BA1	505.CG1 / CH1	505.CA1
	Leergewicht (kg)	2655	2680	2735	2760	2780	2810
	Nutzlast (kg)	845	820	765	740	720	690
	Reichweite nach WLTP kombiniert (km)	283	272	271	262	269	260
	Energieverbrauch nach WLTP kombiniert (kW/100 km)	31.8	33.4	33.6	34.9	33.8	35.1
	Reichweite nach WLTP innerstädtisch (km)	371	362	357	349	353	345
	Energieverbrauch nach WLTP innerstädtisch (kW/100 km)	24.3	25.1	25.5	26.2	25.8	26.5

Hinweis: Alle Daten (z. B. Leergewicht, Nutzlast, Energieverbrauch, Reichweite usw.) beziehen sich auf Basismodelle ohne Sonderausstattung. Bei den Nutzlastwerten ist das Gewicht des Fahrers inbegriffen.
Die Werte der elektrischen Reichweite und des Energieverbrauchs werden auf Basis von offiziellen Tests festgelegt, in Übereinstimmung mit den Bestimmungen der zum Zeitpunkt der Homologation geltenden EU-Verordnungen. Die angegebenen Werte werden auf Basis des WLTP-Testverfahrens berechnet.
WLTP kombiniert basiert auf vier Teilzyklen: Niedrig, Mittel, Hoch & Extrahoch. WLTP innerstädtisch basiert auf zwei Teilzyklen: Niedrig & Mittel. Das ist repräsentativ für den Stadtzyklus.
Tatsächliche Reichweite und Stromverbrauch können aufgrund zahlreicher Faktoren wie Fahrstil, Route, Wetter und Straßenbedingungen sowie Zustand, Gebrauch und Ausstattung des Fahrzeugs variieren.

Kastenwagen 4,25 t (verkleidet / verglast / teilverglast)



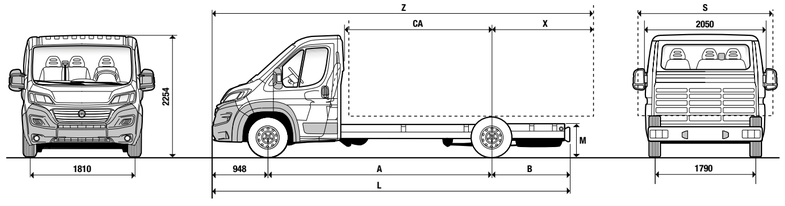
Abmessungen (mm)	Mittlerer Radstand		Langer Radstand		XL-Radstand	
	H1	H2	H2	H3	H2	H3
A Radstand	3450	3450	4035	4035	4035	4035
L Max. Länge	5413	5413	5998	5998	6363	6363
Max. Breite	2050	2050	2050	2050	2050	2050
Spurweite vorne/hinten	1810 / 1790	1810 / 1790	1810 / 1790	1810 / 1790	1810 / 1790	1810 / 1790
H Max. Höhe (leer), Batterie mit 47 kW / 79 kW	2329 / 2319	2599 / 2589	2599 / 2589	2834 / 2824	2599 / 2589	2834 / 2824
Überhang vorne	948	948	948	948	948	948
B Überhang hinten	1015	1015	1015	1015	1380	1380
Hecktür						
Breite	1562	1562	1562	1562	1562	1562
Höhe	1520	1790	1790	2030	1790	2030
Seitentür						
Breite	1250	1250	1250	1250	1250	1250
Höhe	1485	1755	1755	1755	1755	1755
Laderaum						
Max. Länge	3120	3120	3705	3705	4070	4070
Max. Breite / Breite zwischen Radkästen	1870 / 1422	1870 / 1422	1870 / 1422	1870 / 1422	1870 / 1422	1870 / 1422
Max. Höhe	1662	1932	1932	2172	1932	2172
M Ladekantenhöhe (leer), Batterie mit 47 kW / 79 kW	610 / 600	610 / 600	610 / 600	610 / 600	610 / 600	610 / 600

Laderaumvolumen		10 m³	11,5 m³	13 m³	15 m³	15 m³	17 m³
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)		4250	4250	4250	4250	4250	4250
Batterie mit 3 Modulen 47 kWh	Modellversion (Kastenwagen / verglast / teilverglast)	505.FL0	505.FG0 / FH0 / FX0	505.GG0 / GH0 / GX0	505.GA0 / GB0	505.HG0 / HH0	505.HA0
	Leergewicht (kg)	2340	2365	2440	2465	2485	2515
	Nutzlast (kg)	1910	1885	1810	1785	1765	1735
	Reichweite nach WLTP kombiniert (km)	159	152	150	144	149	143
	Energieverbrauch nach WLTP kombiniert (kW/100 km)	32.8	34.5	34.9	36.3	35.1	36.5
	Reichweite nach WLTP innerstädtisch (km)	203	197	192	186	189	183
	Energieverbrauch nach WLTP innerstädtisch (kW/100 km)	25.7	26.6	27.3	28.1	27.7	28.5
Batterie mit 5 Modulen 79 kWh	Modellversion (Kastenwagen / verglast / teilverglast)	505.FL1	505.FG1 / FH1 / FX1	505.GG1 / GH1 / GX1	505.GA1	505.HG1 / HH1	505.HA1
	Leergewicht (kg)	2655	2680	2735	2760	2780	2810
	Nutzlast (kg)	1595	1570	1515	1490	1470	1440
	Reichweite nach WLTP kombiniert (km)	260	249	247	238	245	237
	Energieverbrauch nach WLTP kombiniert (kW/100 km)	35.2	36.8	37.1	38.4	37.3	38.6
	Reichweite nach WLTP innerstädtisch (km)	321	311	306	298	302	293
	Energieverbrauch nach WLTP innerstädtisch (kW/100 km)	28.5	29.5	29.9	30.7	30.4	31.2

Fahrzeugtypen mit Zulassung in Kategorie N2 sind auf 90 km/h beschränkt.

Hinweis: Alle Daten (z. B. Leergewicht, Nutzlast, Energieverbrauch, Reichweite usw.) beziehen sich auf Basismodelle ohne Sonderausstattung. Bei den Nutzlastwerten ist das Gewicht des Fahrers inbegriffen.
Die Werte der elektrischen Reichweite und des Energieverbrauchs werden auf Basis von offiziellen Tests festgelegt, in Übereinstimmung mit den Bestimmungen der zum Zeitpunkt der Homologation geltenden EU-Verordnungen. Die angegebenen Werte werden auf Basis des WLTP-Testverfahrens berechnet.
WLTP kombiniert basiert auf vier Teilzyklen: Niedrig, Mittel, Hoch & Extrahoch. WLTP innerstädtisch basiert auf zwei Teilzyklen: Niedrig & Mittel. Das ist repräsentativ für den Stadtzyklus.
Tatsächliche Reichweite und Stromverbrauch können aufgrund zahlreicher Faktoren wie Fahrstil, Route, Wetter und Straßenbedingungen sowie Zustand, Gebrauch und Ausstattung des Fahrzeugs variieren.

Fahrgestell mit Kabine (3,5 t - 4,25 t)



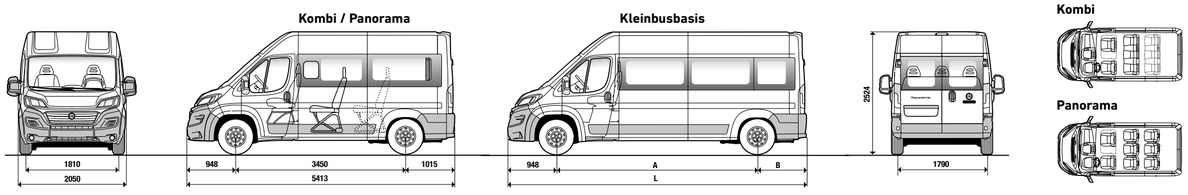
Abmessungen (mm)	Mittlerer Radstand	Mittlerer bis langer Radstand	Langer Radstand	XL-Radstand
A Radstand	3450	3800	4035	4035
L Max. Länge	5358	5708	5943	6308
Max. Breite	2050	2050	2050	2050
Spurweite vorne	1810	1810	1810	1810
Spurweite hinten	1790	1790	1790	1790
Max. Höhe (leer)	2254	2254	2254	2254
Überhang vorne	948	948	948	948
B Überhang hinten	960	960	960	1325
M Fahrgestellhöhe (leer), 3,5 t – Batterie mit 47 kW / 79 kW	690 / 680	690 / 680	690 / 680	690 / 680
M Fahrgestellhöhe (leer), 4,25 t – Batterie mit 47 kW / 79 kW	710 / 700	710 / 700	710 / 700	710 / 700
X Abstand Hinterachse bis max. hintere Aufbaulänge (Begrenzung Überstand bei vollständiger Ausstattung)	2070	2280	2400	2400
CA Abstand Kabinenrückseite bis Hinterachse	2060	2410	2645	2645
S Max. Aufbaubreite ■	2350	2350	2350	2350
Z Max. Länge mit Ausstattung	6468	7028	7383	7383

Wheelbase			Mittlerer Radstand	Mittlerer bis langer Radstand	Langer Radstand	XL-Radstand
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)			3500	3500	3500	3500
3,5 ton	Batterie mit 3 Modulen 47 kWh	Modellversion	505.AC0	505.LC0	505.BC0	505.CC0
		Leergewicht (kg)	2065	2075	2090	2105
	Batterie mit 5 Modulen 79 kWh	Modellversion	505.AC1	505.LC1	505.BC1	505.CC1
		Leergewicht (kg)	2380	2390	2385	2400
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)			4250	4250	4250	4250
4,25 ton	Batterie mit 3 Modulen 47 kWh	Modellversion	505.FC0 / FS0	505.PC0	505.GC0 / GS0	505.HC0 / HS0
		Leergewicht (kg)	2065	2075	2090	2105
	Batterie mit 5 Modulen 79 kWh	Modellversion	505.FC1 / FS1		505.GC1 / GS1	505.HC1 / HS1
		Leergewicht (kg)	2380		2385	2400
Max. zulässige Vorderachslast (kg)			2100	2100	2100	2100
Max. zulässige Hinterachslast (kg)			2400	2400	2400	2400
Reichweite nach WLTP kombiniert (km)			Daten abhängig von Aufbau			
Energieverbrauch nach WLTP kombiniert (kW/100 km)						
Reichweite nach WLTP innerstädtisch (km)						
Energieverbrauch nach WLTP innerstädtisch (kW/100 km)						

Fahrzeugtypen mit Zulassung in Kategorie N2 sind auf 90 km/h beschränkt.

Hinweis: Leergewicht bezieht sich auf Basismodelle ohne Sonderausstattung
Die Werte der elektrischen Reichweite und des Energieverbrauchs werden auf Basis von offiziellen Tests festgelegt, in Übereinstimmung mit den Bestimmungen der zum Zeitpunkt der Homologation geltenden EU-Verordnungen. Die angegebenen Werte werden auf Basis des WLTP-Testverfahrens berechnet.
WLTP kombiniert basiert auf vier Teilzyklen: Niedrig, Mittel, Hoch & Extrahoch. WLTP innerstädtisch basiert auf zwei Teilzyklen: Niedrig & Mittel. Das ist repräsentativ für den Stadtzyklus.
■ Mit Außenspiegeln Opt. 042 – 2200 mm mit Opt. 036 – 2100 mm mit Standardaußenspiegeln
Tatsächliche Reichweite und Stromverbrauch können aufgrund zahlreicher Faktoren wie Fahrstil, Route, Wetter und Straßenbedingungen sowie Zustand, Gebrauch und Ausstattung des Fahrzeugs variieren.

Kombi / Panorama / Kleinbusbasis



Abmessungen (mm)	Personentransporter			Kleinbusbasis für Umbau			
	Combi - 47 KW	Combi - 79 KW	Panorama - 47 KW	Long Wheelbase - 47 kWh	Long Wheelbase - 79 kWh	XL Wheelbase - 47 kWh	XL Wheelbase - 79 kWh
Radstand	3450	3450	3450	4035	4035	4035	4035
Max. Länge	5413	5413	5413	5998	5998	6363	6363
Max. Breite	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2050
Spurweite vorne / hinten	1810 / 1790	1810 / 1790	1810 / 1790	1810 / 1790	1810 / 1790	1810 / 1790	1810 / 1790
H Max. Höhe (leer)	2599	2589	2599	2599	2589	2599	2589
Überhang vorne	948	948	948	948	948	948	948
B Überhang hinten	1015	1015	1015	1015	1015	1015	1015
Hecktür							
Breite	1562	1562	1562	1562	1562	1562	1562
Höhe	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790
Seitentür							
Breite	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250
Höhe	1755	1755	1755	1755	1755	1755	1755
Laderaum							
Max. Länge	2159 (5/6 Sitzplätze) 1259 (8/9 Sitzplätze)	2159 (5/6 Sitzplätze) 1259 (8/9 Sitzplätze)	1038 (8/9 Sitzplätze)	3705	3705	4070	4070
Max. Breite	1860 / 1254	1860 / 1254	1350 / 1250	1860 / 1400	1860 / 1400	1860 / 1400	1860 / 1400
Max. Breite / Breite zwischen Radkästen	1788	1788	1788	1932	1932	1932	1932
Max. Höhe	1788	1788	1788	1932	1932	1932	1932

Batteriegröße		3 Module - 47 kW	5 Module - 79 kW	3 Module - 47 kW	3 Module - 47 kW	5 Module - 79 kW	3 Module - 47 kW	5 Module - 79 kW
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)		3500	3500	3500	3500 - 4250	3500 - 4250	3500 - 4250	3500 - 4250
Modellversion (Verglast / Teilverglast 3,5 t / 4,25 t)		505.AJ0 / AZ0 -	505.AJ1 / AZ1 -	505.AQ0 -	- 505.BR0 / GR0	- 505.BR1 / GR1	- 505.CR0 / HR0	- 505.CR1 / HR1
Leergewicht (kg)		2515	2830	2745	2440	2735	2485	2780
Nutzlast	Gesamt	985	670	755	Daten abhängig von Aufbau			
	5 Sitzplätze	610	295	380				
	6 Sitzplätze (Opt. 293)	535	220	305				
	8 Sitzplätze (Opt. 965)*	385	70	155				
	9 Sitzplätze (Opt. 293 + 965)	310		80				
Reichweite nach WLTP kombiniert (km)		167	271	162				
Energieverbrauch nach WLTP kombiniert (kW/100 km)		31.0	33.6	32.1				
Reichweite nach WLTP innerstädtisch (km)		229	358	214				
Energieverbrauch nach WLTP innerstädtisch (kW/100 km)		22.6	25.4	24.3				

* Panorama-Standardkonfiguration ist 8 Sitzplätze (Opt. 965 nicht erhältlich)

Hinweis: Alle Daten (z. B. Leergewicht, Nutzlast, Energieverbrauch, Reichweite usw.) beziehen sich auf Basismodelle ohne Sonderausstattung. Bei den Nutzlastwerten ist das Gewicht des Fahrers inbegriffen.
Die Werte der elektrischen Reichweite und des Energieverbrauchs werden auf Basis von offiziellen Tests festgelegt, in Übereinstimmung mit den Bestimmungen der zum Zeitpunkt der Homologation geltenden EU-Verordnungen. Die angegebenen Werte werden auf Basis des WLTP-Testverfahrens berechnet.
WLTP kombiniert basiert auf vier Teilzyklen: Niedrig, Mittel, Hoch & Extrahoch. WLTP innerstädtisch basiert auf zwei Teilzyklen: Niedrig & Mittel. Das ist repräsentativ für den Stadtzyklus.
Tatsächliche Reichweite und Stromverbrauch können aufgrund zahlreicher Faktoren wie Fahrstil, Route, Wetter und Straßenbedingungen sowie Zustand, Gebrauch und Ausstattung des Fahrzeugs variieren.

PROFIS WIE SIE

www.fiatprofessional.de

Die Ausstattungsvarianten der Modelle sowie die Optionen können aufgrund spezifischer Markt- oder gesetzlicher Anforderungen variieren. Die in dieser Broschüre enthaltenen Daten, Beschreibungen und Abbildungen dienen der Veranschaulichung und gelten zum Zeitpunkt der Veröffentlichung (02/2021). Einige der in dieser Broschüre beschriebenen und/oder dargestellten Ausstattungen sind optional. Ausführliche Informationen finden Sie in der Preisliste. FCA kann die in dieser Broschüre beschriebenen Modelle aus technischen oder kaufmännischen Gründen jederzeit ändern. Fiat Marketing 04.3.3913.50 - S - 02/2021 - FCA Germany AG Hanauer Landstr. 166 60314 Frankfurt am Main Stand: 02/2021.